

Codi Segur de Verificació: 71033a26-71ee-45f7-ae9-588aba3b8036
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01010014_2020_7510377
Data d'impressió: 18/12/2020 09:41:50
Pàgina 1 de 4

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

| DOCUMENT ACTA | ÒRGAN SEGURETAT CIUTADANA | EXPEDIENT X2020003520 |
|--|---|--------------------------|
| Codi Segur de Verificació: f0035759-41ef-4c6b-a16c-681fc08abe16 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01010014_2020_6749831 Data d'impressió: 23/10/2020 09:44:14 Pàgina 1 de 4 | SIGNATURES 1.- Adrià Jaumira Molist - DNI 47791175G (TCAT) (Regidor delegat de Serveis Territorials, Medi Ambient, Habitatge i Mobilitat (Decret d'alcaldia 21/6/19 - BOP 8/7/19)), 30/06/2020 23:37 2.- Mercè Coll Erra - DNI 33936650N (TCAT) (Secretaria del Consell Municipal de Seguretat Ciutadana), 01/07/2020 08:11 | |

ACTA DEL CONSELL MUNICIPAL DE SEGURETAT CIUTADANA, REUNIT EL DIA 13 DE MAIG DE 2020:

IDENTIFICACIÓ DE LA SESSIÓ

Òrgan: Consell Municipal de Seguretat Ciutadana
Número: 01/2020
Caràcter: ordinari
Data: 13 de maig de 2020
Horari: de les 19:20 a les 20:35
Lloc: Telemàticament

Hi assisteixen:

| | |
|----------------------------|--|
| Adrià Jaumira i Molist | President del Consell Municipal de Seguretat Ciutadana |
| Ramon Martínez i Pujol | Vicepresident del Consell /Cap de protecció civil de Torelló |
| Marçal Ortuño i Jolis | Alcalde-President de l'Ajuntament de Torelló |
| Elsabet Viñas i Villena | Regidora de seguretat ciutadana i civisme |
| Toni Cubí i Montanyà | En representació del grup municipal d'ERC-JpT-AM |
| Jordi Vinyes i Domingo | En representació del grup municipal de la CUP-SP |
| Jordi Noguer i Palmieri | En representació del grup municipal de JxCAT-JUNTS |
| Ursula Rivera i López | En representació del grup municipal del PSC- CP |
| Sergi Gràcia i Ekdahl | Inspector-Cap de la policia local de Torelló |
| Joan Salamaña i Maresma | Inspector-Cap de l'Àrea Bàsica Policial d'Osona |
| Francesc Moreno i Conde | Cap de bombers de Torelló |
| Silvia Tambo i Escarrà | Representant autoescoles de Torelló |
| Núria Montanyà i Tanyà | Regidora d'educació |
| M. Carme Cañellas Treserra | Representant associació de disminuïts físics d'Osona |
| Mercè Coll i Erra | Secretària del Consell |

Ordre del dia:

1. Aprovació de l'acta anterior
2. Proposta de noves direccions pel barri de la Joanot
3. Radar c. Sant Bartomeu
4. Altres estudis de mobilitat en curs
5. Informacions seguretat ciutadana
6. Precs i preguntes

Desenvolupament de la reunió:

El Sr. Jaumira inicia la reunió, ja que tot i les absències existeix quòrum suficient entre els assistents.

1.- APROVACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR

S'aprova per unanimitat l'acta de la sessió anterior sense modificacions.

| DOCUMENT ACTA | ÒRGAN SEGURETAT CIUTADANA | EXPEDIENT X2020003520 |
|--|---|--------------------------|
| Codi Segur de Verificació: f0035759-41ef-4c6b-a16c-681fc08abe16 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01010014_2020_6749831 Data d'impressió: 23/10/2020 09:44:14 Pàgina 2 de 4 | SIGNATURES 1.- Adria Jaumira Molist - DNI 47791175G (TCAT) (Regidor delegat de Serveis Territorials, Medi Ambient, Habitatge i Mobilitat (Decret d'alcaldia 21/6/19 - BOP 8/7/19)), 30/06/2020 23:37 2.- Mercè Coll Erra - DNI 33936650N (TCAT) (Secretaria del Consell Municipal de Seguretat Ciutadana), 01/07/2020 08:11 | |

2.- PROPOSTA DE NOVES DIRECCIONS PEL BARRI DE LA JOANOT

Seguint amb el que ha anat fent l'ajuntament els últims anys des de que es va aprovar el Pla de Mobilitat el 2010 es tornar els carrers que són de doble sentit de circulació en un únic sentit de circulació.

Ara s'està abordant un dels últims barris que queden per fer que és el barri de la Joanot. Ja es porta temps treballant-ho i el primer pas es presentar en aquest Consell la proposta, el segon presentar-ho en una assemblea de barri i quan es tingui una idea més consensuada posar-ho a la pràctica que podria ser el primer semestre de 2021.

L'objectiu principal es pacificar els barris i amb aquest objectiu s'ha fet un projecte de modificació dels sentits de circulació tenint en compte les cruïlles i simplificant la circulació en alguns punts.

Es mostra un plànol del barri amb les direccions de com estan actualment i de com quedaran. S'enviarà el document als membres del Consell perquè ho puguin veure bé i aportin idees.

3.- RADAR C. SANT BARTOMEU

La idea que es vol és que el carrer Sant Bartomeu sigui de pujada i sigui segur, plataforma única, que sigui pels veïns i no presenti perillositat.

Es va agafar el compromís que en aquest carrer hi hagi un radar o un semàfor que controli la velocitat dels vehicles i faci més difícil que els cotxes puguin córrer.

S'han mirat diferents opcions i els radars fixes o de tram no serien viables per temes tècnics i l'alternativa es posar un detector de velocitat (està fixada en 20 km/h) que activi un semàfor en vermell al carrer Sant Bartomeu i posar una càmera que faci una foto a qui es salti aquest semàfor. La denúncia seria per passar-se el semàfor en vermell, no per velocitat.

S'explica amb gràfiques les dades que s'han recopilat amb el radar simpàtic del carrer Sant Bartomeu.

Actualment el semàfor en detecció de velocitat està pressupostat aquest any 2020 i la idea és poder-lo instal·lar el segon semestre de l'any.

L'equip de govern s'ha plantejat un parell de dubtes: per una banda la pèrdua de punts i per l'altra sobre quin punt del carrer Sant Bartomeu és el més idoni de posar el semàfor. El Sr. Gràcia explica que tots els que passin el semàfor en vermell perdrien punts i amb excés de velocitat seria una gran part. Referent al punt més idoni es creu que seria a 2/3 del carrer perquè doni temps de detectar la velocitat.

El Sr. Cubí pregunta a que és degut a que el límit sigui de 20 km/h, és molt baix. El Sr. Gràcia contesta que és una plataforma única perquè és un carrer amb prioritat als vianants. És una prioritat invertida.

El Sr. Martínez comenta que s'està basant la seguretat del carrer Sant Bartomeu en mesures repressives quan haurien de ser preventives. Proposa posar pilones a cada banda que no permetin el trànsit de vehicles superior al que està establert i que no permeti l'estacionament de cap vehicle, i per altre banda garanteixi la sortida de les persones del seu portal sense perill.

Codi Segur de Verificació: 71033a26-71ee-45f7-ae9-588aba3b8036
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01010014_2020_7510377
Data d'impressió: 18/12/2020 09:41:50
Pàgina 3 de 4

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

| DOCUMENT ACTA | ÒRGAN SEGURETAT CIUTADANA | EXPEDIENT X2020003520 |
|--|--|--------------------------|
| Codi Segur de Verificació: f0035759-41ef-4c6b-a16c-681fc08abe16 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01010014_2020_6749831 Data d'impressió: 23/10/2020 09:44:14 Pàgina 3 de 4 | SIGNATURES 1.- Adrià Jaumira Molist - DNI 47791175G (TCAT) (Regidor delegat de Serveis Territorials, Medi Ambient, Habitatge i Mobilitat (Decret d'alcaldia 21/6/19 - BOP 8/7/19)), 30/06/2020 23:37 2.- Mercè Coll Erra - DNI 33936650N (TCAT) (Secretaria del Consell Municipal de Seguretat Ciutadana), 01/07/2020 08:11 | |

El Sr. Noguera diu que amb la plataforma única no saps on comença i on acaba el vianant i el vehicle, i pensa que seria positiu separar-ho. Les pilones donen menys amplitud i fa que també siguin dissuasives, a banda del semàfor que hi està d'acord.

Es comenta el tema de les pilones tant a nivell dissuasiu pels vehicles com per delimitar bé l'espai d'uns i altres. Per la transmissió de seguretat pel vianant i la transmissió de perill pel conductor.

El Sr. Moreno fa constar que sap de molts casos de gent que ha patit lesions a causa de les pilones. Són perilloses per als vianants.

El Sr. Jaumira diu que valoraran les aportacions que s'han fet, ho acabaran d'estudiar amb els tècnics i ho presentaran en un proper Consell.

4.- ALTRES ESTUDIS DE MOBILITAT EN CURS

a. La proposta del Reglament del casc antic que es va portar al Ple es va tombar. Es vol reformular i presentar una idea similar a la que es va presentar en el primer Consell.

b. S'ha demanat subvenció a la Diputació per l'actualització del Pla de Mobilitat de Torelló.

c. Pàrquing de zona vermella de l'estació: Es va pintar la zona de càrrega i descàrrega, i la zona vermella encara no està activa perquè falta la senyalització vertical. La zona de càrrega i descàrrega de passatgers funciona molt bé. El pàrquing de darrera l'estació segueix havent-hi poca utilització.

d. Obres importants de seguretat viària al carrer Manlleu en els propers mesos: Es farà un pas elevat a l'alçada de la "Remolinsa", s'afegirà un nou pas de vianants al carrer Pla de l'Aire amb l'estació d'autobusos i es millorarà l'accessibilitat amb el carrer Sant Isidre.

Són obres que finança la Diputació i vindrà combinat amb un asfalt de tot el carrer Manlleu. També està en estudi per part de la Diputació de fer un segons pas elevat al carrer Sant Isidre.

Es mostra un plànol de com quedarà i es comenta entre els assistents.

Aquest projecte també proposa la millora dels accessos i sortides de la gasolinera EsclatOil, reduint l'espai de maniobra dels cotxes.

e. Avinguda del Castell: està previst asfaltar aquest carrer abans de l'estiu i es planteja, un cop asferrat, treure l'aparcament del mig del carrer, entre la rotonda i el BonPreu ja que comporta problemes a nivell de seguretat viària i de mobilitat. S'explica amb un plànol com quedaria.

f. Queixes de les empreses del carrer Lloriana perquè es fa servir el carrer València-Lloriana com dreuera per evitar el semàfor vermell del carrer Balmes o Pont de Maliana. Es proposava posar bandes reductores o tallar el carrer, que no es pugui circular entre València i Lloriana.

Codi Segur de Verificació: 71033a26-71ee-45f7-ae9-588aba3b8036
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01010014_2020_7510377
Data d'impressió: 18/12/2020 09:41:50
Pàgina 4 de 4

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

| DOCUMENT ACTA | ÒRGAN SEGURETAT CIUTADANA | EXPEDIENT X2020003520 |
|--|--|--------------------------|
| Codi Segur de Verificació: f0035759-41ef-4c6b-a16c-681fc08abe16 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01010014_2020_6749831 Data d'impressió: 23/10/2020 09:44:14 Pàgina 4 de 4 | SIGNATURES 1.- Adrià Jaumira Molist - DNI 47791175G (TCAT) (Regidor delegat de Serveis Territorials, Medi Ambient, Habitatge i Mobilitat (Decret d'alcaldia 21/6/19 - BOP 8/7/19), 30/06/2020 23:37 2.- Mercè Coll Erra - DNI 33936650N (TCAT) (Secretaria del Consell Municipal de Seguretat Ciutadana), 01/07/2020 08:11 | |

5.- INFORMACIONS SEGURETAT CIUTADANA

En aquests dos mesos de confinament l'activitat delictiva ha baixat molt, així com els accidents de trànsit per la reducció de mobilitat.

El Sr. Salamaña explica que a nivell delictiu Torelló és una població tranquil·la, no hi ha delictes greus. Aquest any les estadístiques comparatives d'anys anteriors a partir del confinament han baixat a la ratlla del 70-80% a tot Catalunya per la poca activitat delictiva.

A Torelló la policia local ha posat unes 200 denúncies a persones que no han respectat les mesures de confinament. S'ha buscat coherència, no s'ha anat a perseguir a la gent.

Comenta que des del gener és el nou Cap de la comissaria de Vic, així com també hi ha un nou Sotscap.

6.- PRECS I PREGUNTES

El Sr. Moreno posa de manifest la seva queixa en la manera que s'ha gestionat el tema del Covid-19, referent a que ha trobat ha faltat en aquests dos mesos una posada en comú i el tractament d'aquest tema en aquest Consell Municipal de Seguretat Ciutadana.

La Sra. Viñas li dona la raó dient que és veritat que no s'ha gestionat d'aquesta manera. Explica que el tema de Covid-19 no només és un tema de seguretat ciutadana sinó que també intervé salut pública, benestar social, totes les regidories, i s'han creat comissions de treball específiques que en algun cas engloben diferents sectors, però és cert que no s'ha traslladat en aquest Consell.

El Sr. Moreno es pregunta si tothom sap que han actuat en la desinfecció d'una residència.

La Sra. Viñas contesta que des de la regidoria de l'ajuntament segur que sí, però que en l'àmbit d'aquest Consell és possible que els diferents sectors que hi hagin no en tinguin coneixement perquè no s'ha fet trasllat de les actuacions que hi ha hagut.

El Sr. Ortuño diu que en pren nota per una propera ocasió, però que situaria aquesta falta que hi ha hagut en el terreny de la comunicació, perquè alhora que ha fet falta l'actuació de qualsevol dels Cossos de Seguretat d'aquest Consell, s'han mobilitzat i des de l'alcaldia s'han coordinat tots els dispositius. També comenta que estaven al corrent de les necessitats de la residència i de l'oferta de bombers per poder-les atendre i així es va fer en el moment que es va necessitar, i que potser aquesta coordinació a faltat comunicar-la.

El Sr. Noguera diu que respecta a la Joanot, el fet de canviar sentits de circulació pot tenir una afectació en l'aparcament i és important preveure quin serà l'impacte.

El Sr. Jaumira respon que és un tema que en el proper Consell s'hi entrarà en més detall.

Dona les gràcies per l'assistència i es dona per finalitzada la sessió.